



Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 8.610 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.670 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 6.770 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 6.860 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 160 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 280 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	90 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	90 bis 130 km/h

Unterlage
03.03.03

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorbereitender: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60498 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE	Planzeichen: 03.03.03 Projekt-Nr.: 15567 Datum: XSH gepr.: 11.2020 bearb.: 11.2020 gepr.: 11.2020
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhenystem: DHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:25.000

Vorhaben:

Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Planungsstufe 3 Variante 3: S2-W-T2-1_SK_Y